

## CRIMSON

## TTX3 features

Guillaume INGLESE DIGINEXT

This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 740627.



### Start from desktop shortcut

• The application starts







- o User log-in
  - Select inprep-online
    - (in-prep-local for the 10/10)
    - Enter your user name and password
      - rot-1 or trainer1
      - o 0123
  - Select an Event
    - Event\_20191003



• Header bar: Buttons (layouts, notifications, ...)

- Tabs
   Map, Coll. records
   Modelling results
   Drone Missions
- o Footer bar
  - Logged-in user
  - Current event





#### • Header bar (from left to Right)

• Main menu: to quit



- Date/Time
- Layout: to have the map and collaborative table displayed

08:44

June, 04 2019

- Notifications button: when new information is available
- o last buttons:
  - Revert: to cancel a modification not yet shared
  - Share: to send a modification
  - Overview: to export information









- Layout ☑
  - In the upper bar
    - o => select TTX-Trainee or TTX-Trainer
  - For the trainee the UI is split in 2 areas:
    - The Map tab on one side:
      - To add a UAV mission and see UAV position
      - To see Modelling Result layers
    - The Camera, Device and Modelling Results (MR) on the other side
      - To see UAV stream,
      - To see MR injects and request a result



### Map Bookmark



- o In the map upper right corner
- Provide bookmarked view to
  - specific area
    - o Kampen
    - Den Haag (MR energy grid example)
    - Spoleto (MR Evacuation example)





## **COP User interface: Drone Mission**

#### • On the map

• From annotation Bar, click on Drone Missions

• Click on the map to add waypoints, double click to finish

Index

- A popup window opens and display point list
  - Enter a mission name and validate
  - Share





## **COP User interface: Drone Position**

#### • On the map: A drone icon is then visible



## **COP User interface: Drone Stream**

### In the Device List,

• Select UAV-C and click on the "Assign" button

 The camera grid opens, click in one of the grid cell to start displaying the stream.





- When an inject is sent from SB
  - A new line is available in the upper panel
  - If no input is required, the user click on "request"
  - If an input is required, the user:
    - Enter the value
      - example start time of simulation => 60 (after 60 minutes)
    - Click on "request" -> the status move to "requested"

ModellingResults	Devices	Camera Grid				
ModellingResults				×		
Inject and request						
Date		Туре	Status Action			
30/09/2019 1	3:55:14	air_impact	New	Request		
30/09/2019 1	5:17:04	exodus_evacuation	New	start time:0 🛉 Request		



- o When the result is available
  - A new line is available in the lower panel
  - 3 cases:
    - **Static maps:** One or more raster that can be displayed on top of the map (flood, impacts, etc.)
    - **Dynamic maps:** A list of raster than can be animated to see the simulation (evacuation for instance)
    - **Numerical results:** A table with a list of parameters and their values.



### • Static maps

- One line per raster is provided
- User can display/hide the raster and adjust opacity
- Organization (Use bookmark to go to Den Haag)





## Dynamic maps (evacuation case)

• One line is provided with options

o User can

- Display/hide the result by checking the check box
- Play an animation to display one layer after the other by clicking on the "play" button (and stop it)
- Display a specific step or move step by step (forward or backward)





#### Dynamic maps (evacuation case)

• Blues rectangles will be displayed at the location => use bookmark to go to Spoleto



### o Numerical results

• A view button is available for each time a numerical result is available

 Results

 Date
 Type
 Title
 Action

 01/10/2019 17:10:21
 Numeric
 View

• Clicking on view open a popup with a table

• 1 line per parameter name/value

🤳 CRIMSON 5.0.0.8166 (Beta)	_		$\times$
key		value	
1 averages_DistanceTravelled	71	4.9	
2 averages_CWT	2.0	)9	

## **COP User interface: Injects for this TTX**

- Mainly for the trainer
- In the Collaborative table
  - SB injects
  - LCMS synopsis has attachment

	Collab	oorative Records							
		Incidents	С	ommo	n Facts				
ſ	+	Ê 🖉 🛛				Comr	non Facts	A-	A+
	Nº	Creation date	Status		Source	Recipient	Description	Recap	
	10	25/09 11:39:17	Ì	Ø	watersc	ol waterschap informatiecoördinator waterschap	Uit eerste inspectie blijkt dat dijk instabiel is. Opdracht is gegeven aan RWS om het schip weg te slepen, dit duurt 2-2,5u (rond 13:00 uur uitgevoerd). Daarna kan schade goed geïnspecteerd worden. Stabiliteit kan niet gegarandeerd worden. Eerste inschatting is dat de kans 30% dat dijk breekt op hoogtepunt	•	
	9	25/09 10:30:16	0	Ø	watersc	ol waterschap informatiecoördinator waterschap	Uit eerste inspectie blijkt dat dijk instabiel is. Opdracht is gegeven aan RWS om het schip weg te slepen, dit duurt 2-2,5u (rond 13:00 uur uitgevoerd). Daarna kan schade goed geïnspecteerd worden. Stabiliteit kan niet gegarandeerd worden. Eerste inschatting is dat de kans 30% dat dijk breekt op hoogtepunt van storm.	•	
	8	24/09 19:39:26	0	0	LCMS	trainer	LCMS SYNOPSIS		
	7	24/09 19:35:17	0	0	LCMS	trainer	LCMS SYNOPSIS		
	6	24/09 19:35:17	0	Ø	LCMS	trainer	LCMS SYNOPSIS		
	5	24/09 19:08:15	Ø		watersc	informatiecoördinator waterschap ol waterschap	Een no-regret noodmaatregel word uitgevoerd. Om een potentiële doorbraak te voorkomen wordt er een ringdijk aan de achterkant van de schade geplaatst met een breedte van ongeveer 50m. De uitvoering van deze noodmaatregel duurt ongeveer 4 uur en bij succesvolle uitvoering verkleint de kans op dijkfalen van 30% naar 10% tijdens de piek van de storm (20:00 uur).	•	
	4	24/09 19:07:02	Ø		watersc		Een no-regret noodmaatregel word uitgevoerd. Om een potentiële doorbraak te voorkomen wordt er een ringdijk aan de achterkant van de schade geplaatst met een breedte van ongeveer 50m. De uitvoering van deze noodmaatregel duurt ongeveer 4 uur en bij succesvolle uitvoering verkleint de kans op dijkfalen van 30% naar 10% tijdens de piek van de storm (20:00 uur).		



## **COP User interface: other injects for this TTX**

- In the Coll. Table
- LCMS synopsis has attachment
  - Select the line and click on the attachment icon
  - And click on view in the popup list

ola	borative Records						×					
Í	Incidents	Comm	non Facts					🥂 Att	tachements		?	
÷	Î 🖉 🛛			Com	mon Facts	A- (	A+					
Nº	Creation date 5	Status	Source	Recipient	Description	Recap						
10	25/09 11:39:17	0	watersc	ol waterschap informatiecoördinator waterschap	Ut eerste inspectie bljkt dat dijk instabiel is. Opdracht is gegeven aan RWS om het schip weg te slepen, dit duurt 2-2,5u (rond 13:00 uur uitgevoerd). Daarna kan schade goed geinspecteerd worden. Stabiltet kan niet gegarandeerd worden. Eerste			+				
					inschatting is dat de kans 30% dat dijk breekt op hoogtepunt van storm.				Name	Creation date		
9	25/09 10:30:1	_	watersc	ol waterschap informatiecoördinator waterschap	Uit eerste inspectie blijkt dat dijk instabiel is. Opdracht is gegeven aan RWS om het schip weg te slepen, dit duurt 2-2,5u (rond 13:00 uur uitgevoerd). Daarna kan schode good geinspecceerd			LCMS	5 attachment.html	30/09/2019 11:5	54	Vi
		(iii)			inschatting is dat de kans 30% dat dijk breekt op hoogtep van storm.				-			
8	24/09 19:39:2	<u> </u>	LCMS	trainer	LCMS SYNOPSIS							
7	24/09 19:35:17	0.0	LCMS	trainer	LCM5 SYNOPSIS							
	24/09 19:35:17	0 0	LCMS	trainer	LCMS SYNOPSIS							
5	24/09 19:08:15	ð	watersc	informatiecoördinator waterschap ol waterschap	Een no-regret noodmaatregel word uitgevoerd. Om een potentiele doorbraak te voorkomen wordt er een ringdijk aan de achterkant van de schade geplaatst met een breedte van ongeveer 50m. De uitvoering van deze noodmaatregel duurt ongeveer 4 uit en bij succesvolg uitvoering verkende kans op dijkfalen van 30% naar 10% tijdens de piek van de storm (20:00 uur).						_	
4	24/09 19:07:02	Ì	watersc		Een no-regret noodmaatregel word uitgevoerd. Om een potentiële doorbraak te voorkomen wordt er een ringdijk aan de achterkant van de schade geplaatst met een breedte van ongeveer S0m. De uitvoering van deze noodmaatregel duurt ongeveer F um en bij succesvole uitvoering verkieht de kans op dijkfalen van 30% naar 10% tijdens de piek van de storm (20:00 uur).					Share		Can

#### C G Fichier | C:/ProgramData/CRIMSON/Assets/LCMS\_attachment.html

#### Applications

#### Grafisch beeld

Bestuurlijke besluitvorming

nr	Actie/Besluit	Tijd	Omschrijving	Actie/besluit	Status:lopend/	Opmerking			
	(A)/(B)			voor	afgehandeld				
1.1	Desicion	13.45	evacuate now	tactical team	openedhhhjd5d0				
1.2	Test	10.25	message1	me	a message				
1.3	test2	now	another msg	me	trace				
1.4	fay				trace4				
1.5	test3	now2	another msg2	me	trace2				
1.6	test4	nwo3	hoho	me	trace3				
1.19					trace19				
1.20					trace20				
1.22					trace22				
1.23					trace23				
1.24					trace 24				

#### multidisciplinaire informatie

New message to IN-PREP Hello Leo, test

Police test





# Thank you for your attention

## Any questions?

**Guillaume INGLESE** 

guilaume.inglese@diginext.fr

 $\square$